

Guðrum

Kriemhild

Lugumkloster

Garkoo. Sanktland

Ameise

6

8

2
RJ

233

201

202

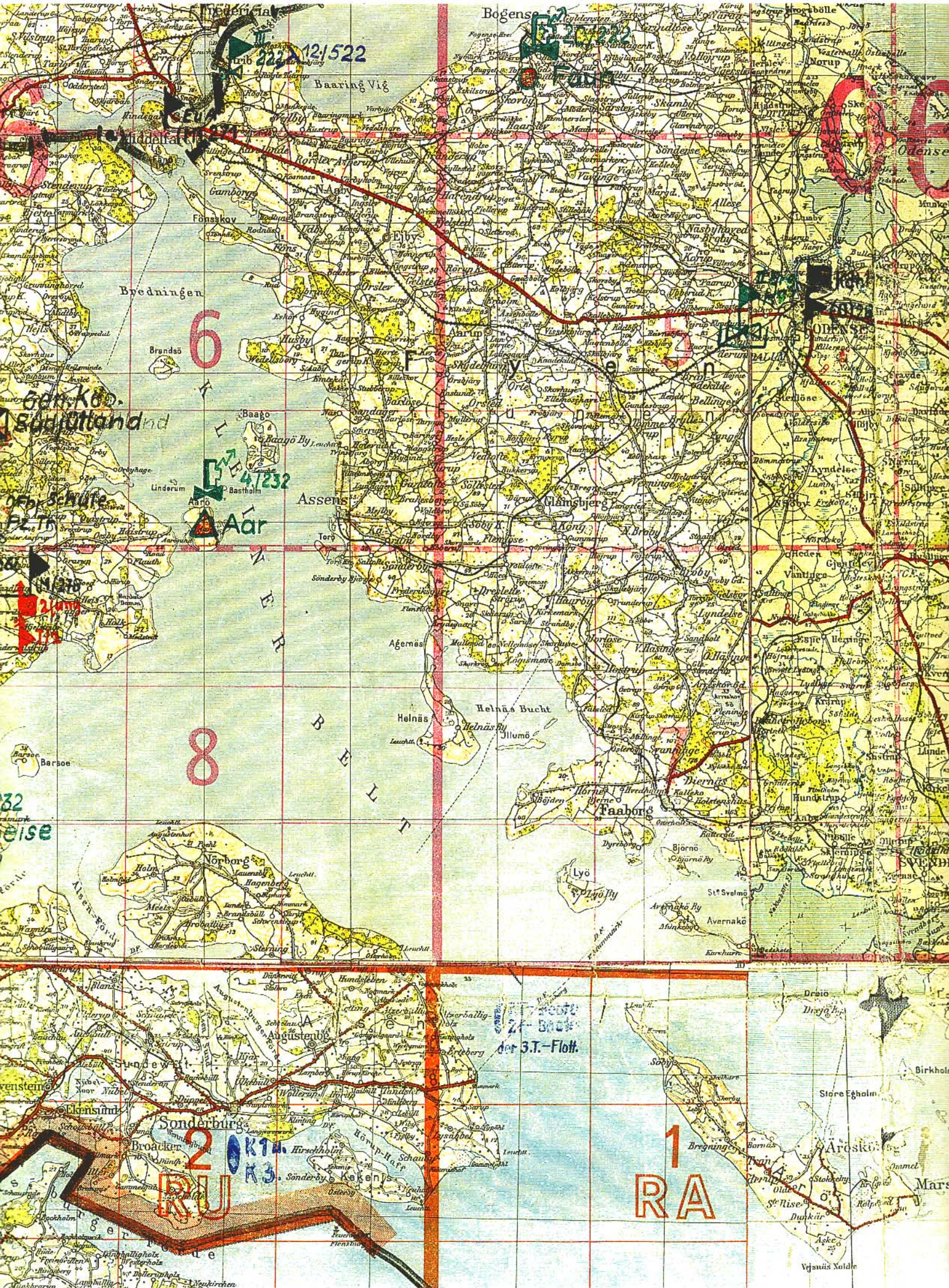
232

279

4232

201
K3

RJ



12/522

6

8

1
RA

2
RU

3.T-Flott.

Schiffahrt

Schiffe

32
eise

Wienstein

Sonderburg

Sonderburg

Hirschholm

Sonderby

Bregninge

Aroskø

Mars

Sonderby

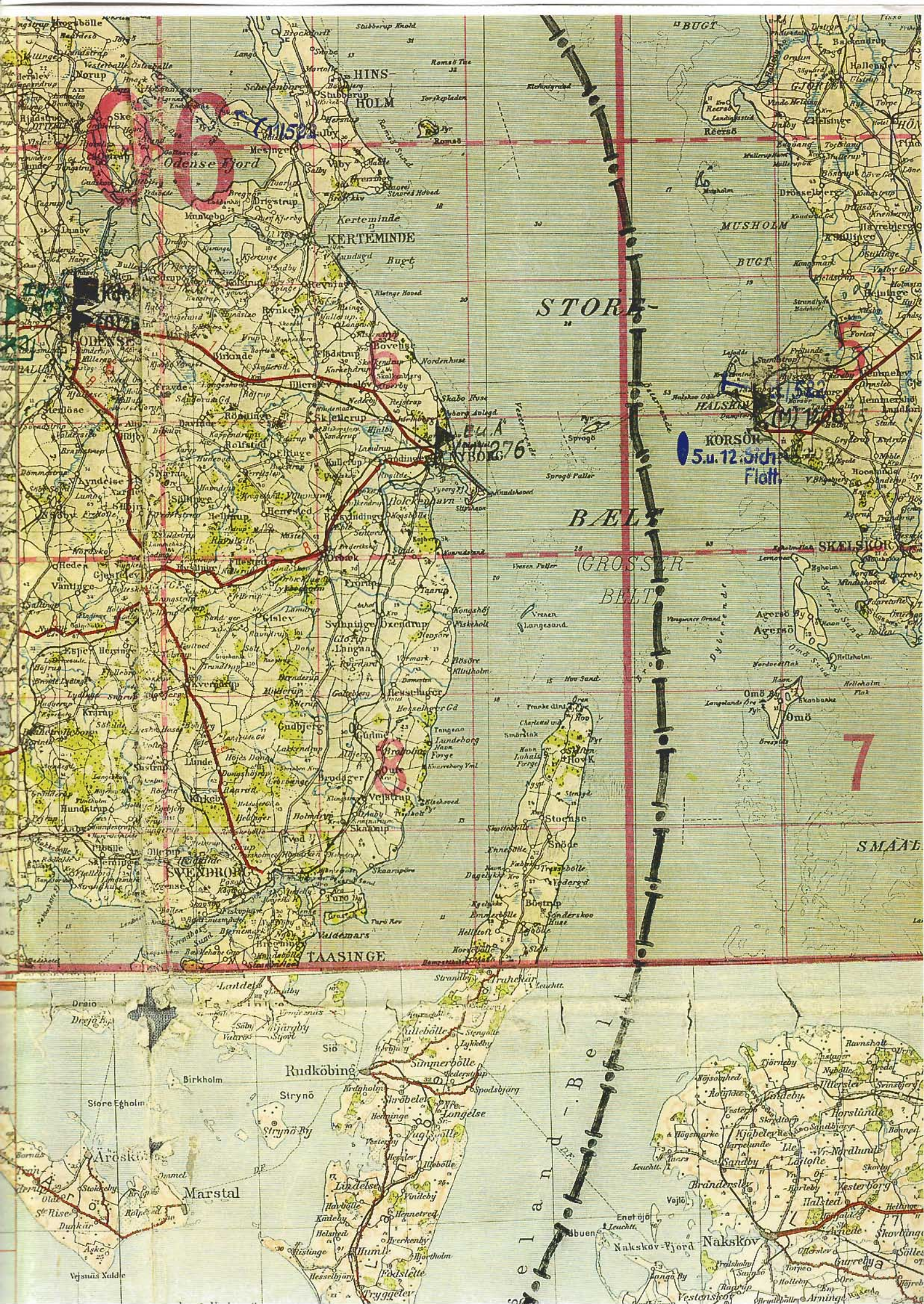
Sonderby

Sonderby

Sonderby

Sonderby

Sonderby



Odense Fjord

HINS-
HOLM

KERTEMINDE

STORE-
BÆLT

BÆLT
(GROSSER
BELT)

7

SMAABÆLT

Rudkøbing

Simmerhølle

Marstal

Nakskov

Foedstøtte

Nakskov-Fjord



Reersø

MUSHOLM

BUGT

KORSØR

S.u. 12. Sidsø
Flaet

SKELSKØR

Agersø

Omø

7

SMÅLANDSFARVANDET

Vejrø

Nakskov

Skovlunge

Maribo

Engestofte

Stenninge

Maribo

1933

SURØ

SÆGELSE

1933

1933

1933

1933

1933

KARREBÆKSMINDE BUGT

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

RINGSTED

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

Seehund

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

Vordingborg

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

1933

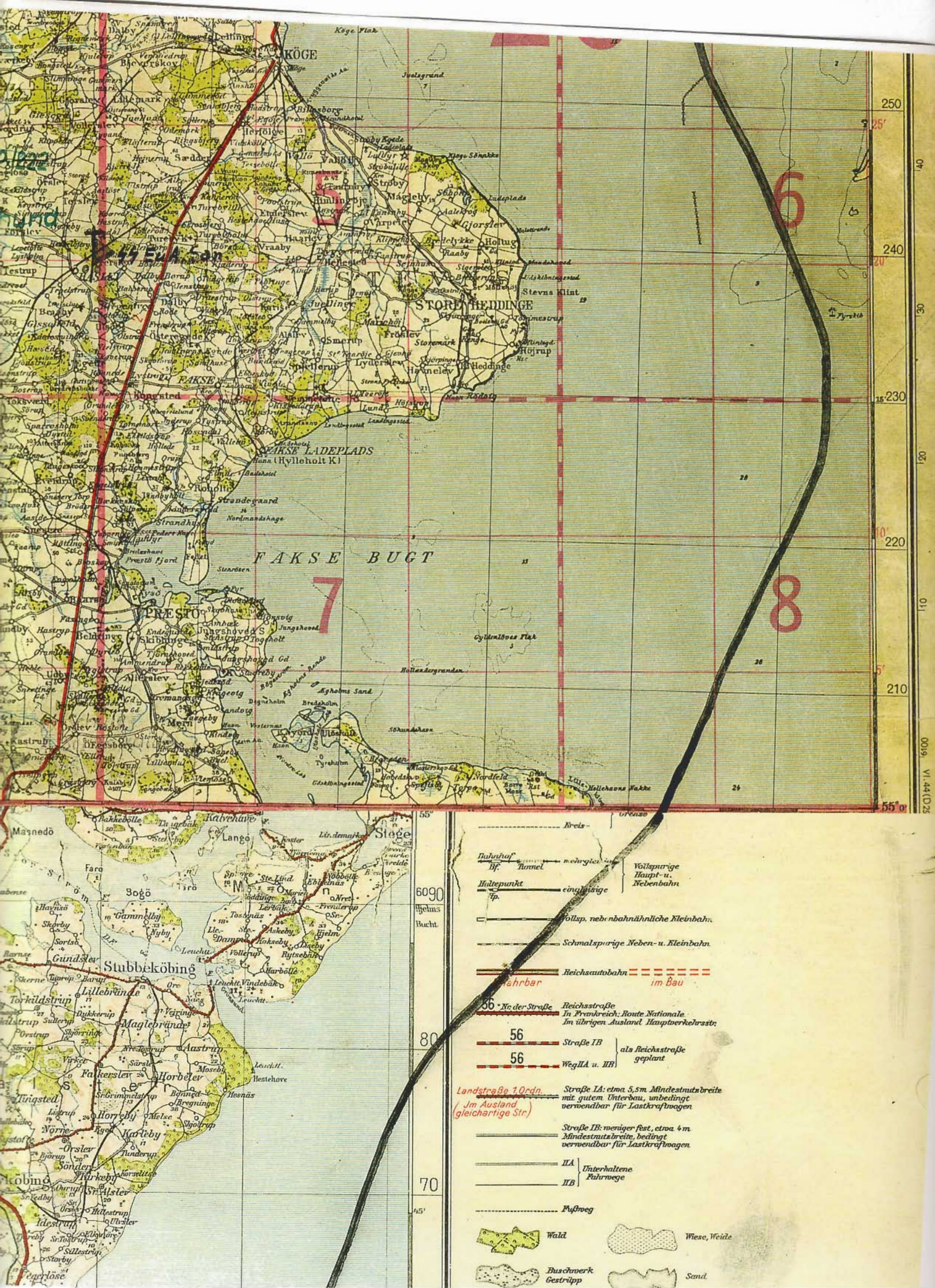
1933

1933

1933

1933

1933



- Kreis
- Hauptstr. Bf. — m-einseitige Tunnel
- Hauptpunkt Sp. — einseitige
- Vollsp. — vollsp. nebn. nahnähnliche Kleinbahn.
- Schmalsp. — schmalsp. Neben- u. Kleinbahn.
- Reichsautobahn — im Bau
- 56 No. der Straße — Reichsstraße In Frankreich: Route Nationale Im übrigen Ausland: Hauptverkehrsstr.
- 56 — Straße IB als Reichsstraße geplant
- 56 — Weg IA u. IIB
- Landstraße 1. Ordn. (Im Ausland gleichartige Str.) — Straße IA: etwa 5,5 m Mindestbreite mit gutem Unterbau, unbedingt verwendbar für Lastkraftwagen
- Straße IB: weniger fest, etwa 4 m Mindestbreite, bedingt verwendbar für Lastkraftwagen
- IIA IIB — Unterhaltene Fahrwege
- Fußweg
- Wald
- Buschwerk Gestrüpp
- Wiese, Weide
- Sand